

Налице са положени подписи, като същите са заличени на основание чл.42. ал.5 от ЗОП във връзка с чл.2 и 23 от ЗЗЛД

- ЛЕГЕНДА:
- Уличен водопровод
  - Напорен водопровод
  - 1-Съществуваща ПС
  - 2-водоеми: стар и нов



КАЗАН НА ИНЖЕНЕРИ Е ИНИЦИАЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ

ПЪЛНА ПРОЕКТИВНА ПРАВОСЛОБНОСТ

РЕГИСТРАЦИОНЕН № 04929

ИНЖ. АТАНАС

Подпис

ЗАМЪС ВЪВЕДЕНИЕ НА ПРОЕКТА НА ОБЕКТА

ТАС

Част на проекта

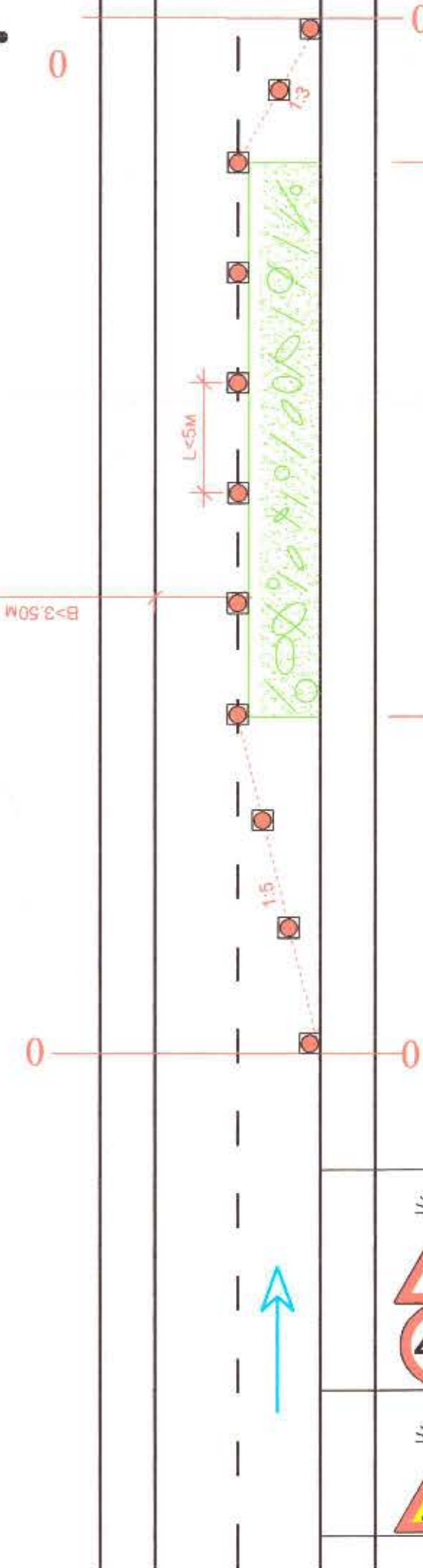
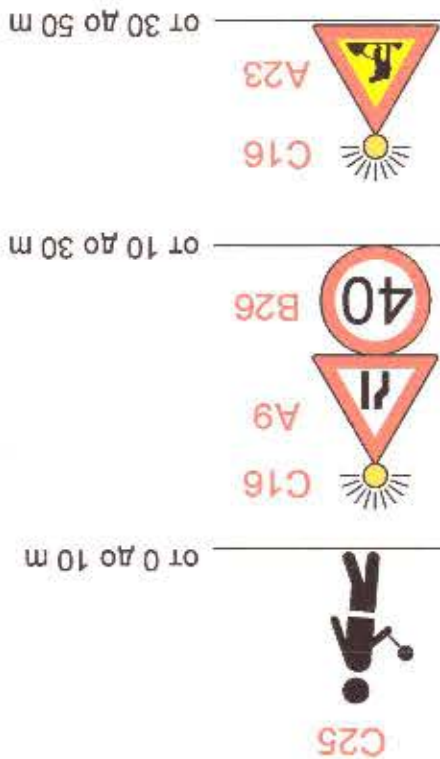
не е действителна

не е ПП

ЕТ "Атанас Николов" - гр.Смолян	ПРОЕКТАНТ: <div>ИНЖ. А. ПИКОЛОВ</div>	ВЪЗЛОЖИТЕЛ: Община Мадан	ЧАСТ: Временна организация на движението	МАЩАБ: 1:5000
ДАТА: 08. 2016г.	ВОДЕЩ ПРОЕКТАНТ <div>ИНЖ. Ив. Атанасов</div>	ОБЕКТ: Водоснабдяване на с. Бориново, общ. Мадан	СЪДЪРЖАНИЕ: Ситуация на обекта	ЧЕРТЕЖ № 1

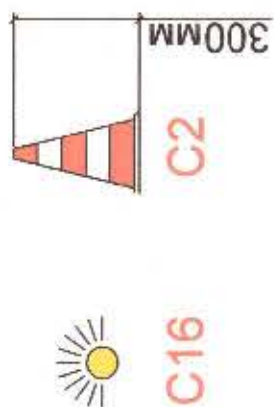


СХЕМА НА ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО



Налице са положени подписи, като същите са заличени на основание чл.42, ал.5 от ЗОП във връзка с чл.2 и 23 от ЗЗЛД

Детайл за монтаж на пътните знаци



ЗАБЕЛЕЖКИ:

- 1. Знаци I-ви типоразмер (Чл.7, т. 1 от Наредба №18/23.07.2001), клас RA1 на светлостражващата повърхност на пътния знак, (БДС EN 12899-1).
- 2. Стойки от стоманени тръби Ф 60 мм, D 4 мм.
- 3. Надлъжно ограждане на работния участък с конуси C2 през разстояние не по-голямо от 5м.

СИТУАЦИЯ:

- 1. Деулентова двупосочна улица.
  - 2. Работен участък върху банкета и част от едната пътна лента с дължина по-голяма от 50м.
  - 3. Проходимата част от пътното платно с ширина не по-малка от 3,50м.
- Приложение №15 към чл.60, ал.2

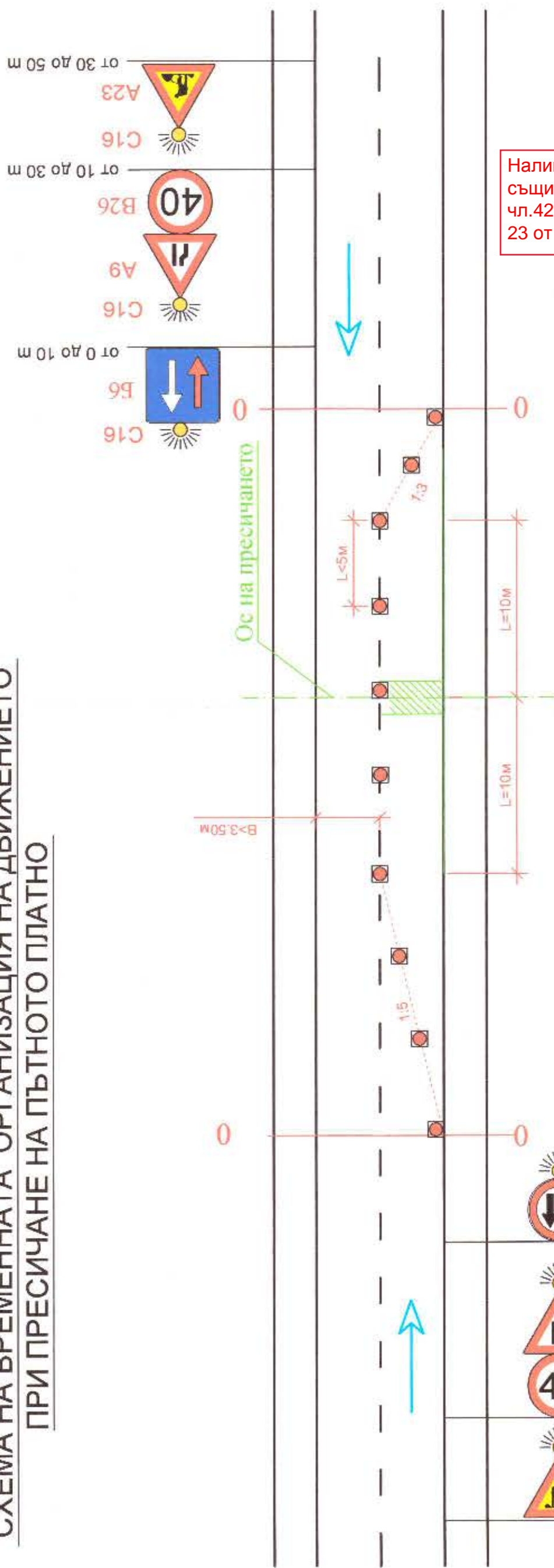


КАДАСТЪР НА УНИКЪРЕНТЕ С ИМВЕСТИЦИОННО СТО ГОСПОДСТВО  
ПЪТНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ  
Регистрационен № D4929  
ИНЖ. АТАНАС  
ТОДОРОВ НИКОЛОВ  
Сечение: ТСТС  
Част от проекта  
не удостоверява  
за ППД  
ВЪВЕДЕН С ВЪВЕЖДЕНИ УДОСТОВЕРЕНИЯ ЗА ПЪТНА ТЕХНОЛОГИЯ

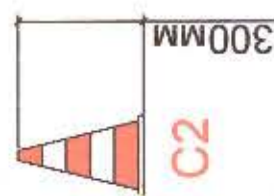
ЕТ "Атанас Николов" - гр. Смолян	ПРОЕКТАНТ: /инж. Ат. Николов/	ВЪЗЛОЖИТЕЛ: Община Мадан	ЧАСТ: Временна организация на движението
ВОДЕЩ ПРОЕКТАНТ	ВОДЕЩ ПРОЕКТАНТ	ОБЕКТ: Водоснабдяване на с. Бориново, общ. Мадан	СЪДЪРЖАНИЕ: Схема на временната организация на движението - № 1
ДАТА: 08. 2016г.			ЧЕРТЕЖ № 2





**СХЕМА НА ВРЕМЕННАТА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО  
ПРИ ПРЕСИЧАНЕ НА ПЪТНОТО ПЛАТНО**



### Детайл за монтаж на пътните знаци


C16

 C16  
Б5


 C16  
 A8  
 B26

от 10 до 30 м

от 30 до 50 м

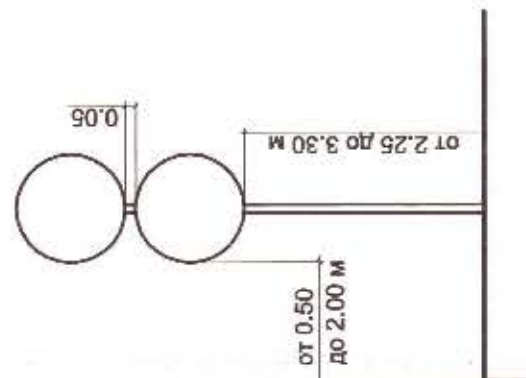
СИТУАЦІЯ:

1. Двулентова двупосочна улица .
2. Работен участък върху едната пътна лента.
3. Проходимата част от пътного платно с ширина не по-малка от 3,50м.
4. Дължина на работния участък -20м.

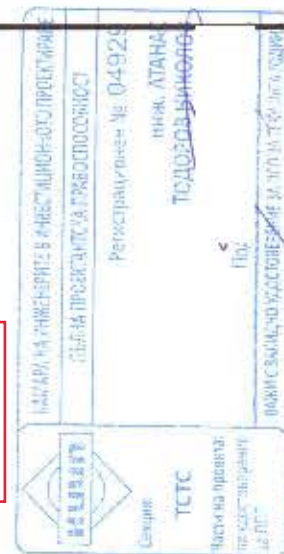
Приложение №14 към чл.60, ал.2

ЗАБЕЛЕЖКИ:

1. Знаци I-ви типоразмер (Чл. 7, т. 1 от Наредба №18/23.07.2001), клас RA1 на сестроотразящата повърхност на пътният знак (БДС EN 12899-1).
2. Стойки от стоманени тръби  $\Phi$  60 мм, D 4 мм.
3. Надлъжно огъване на работния участък с конуси C2 през разстояние не по-голямо от 5м.



Налице са положени подписи, като същите са заличени на основание чл.42, ал.5 от ЗОП във връзка с чл.2 и 23 от ЗЗЛД



ЕТ "Атанас Николов" - гр.Смолян	ПРОЕКТАНТ: /инж.А.Т.Николов/	ВЪЗЛОЖИТЕЛ: Община Мадан	ЧАСТ: Временна организация на движението	МАЩАБ:
DATA: 08. 2016г.	ВОДЕЩ ПРОЕКТАНТ: /инж.Г.И.В.Атанасов/	ОБЕКТ: Водоснабдяване на с. Бориново, общ. Мадан		