

**Проект за изменение и допълнение на Наредба №8  
за определяне размера на местните данъци на територията на община  
Мадан**

**§1. чл. 2, се допълва, като се добавя нова точка 8, със следния текст :**

8. Данък върху таксиметровия превоз на пътници

**§2. чл. 7 се изменя по следния начин:** /в ал. 1, думите „сгради и поземлени имоти“ се заменят с „поземлени имоти, сгради и самостоятелни обекти в сгради“./

**Чл.7. (1)** С данък върху недвижимите имоти се облагат разположените на територията на страната поземлени имоти, сгради и самостоятелни обекти в сгради в строителните граници на населените места и селищните образувания, както и поземлените имоти извън тях, които според подробен устройствен план имат предназначението по чл.8, т. 1 от Закона за устройство на територията.

**§3. чл. 9 се изменя по следния начин:** /след думите „вещно право“ се добавя „на ползване“/

**Чл.9.** Когато върху облагаем недвижим имот правото на собственост или ограниченото вещно право на ползване е притежание на няколко лица, те дължат данък съответно на частите си.

**§4. чл. 19, се допълва, като се добавя нова алинея**

**(4)** В случай че е установено деклариране на повече от едно основно жилище, облекченията по ал. 1 и 2 не се прилагат и данъкът, определен по чл. 22 от ЗМДТ, се дължи в пълен размер за всяко от жилищата и за периода, в който едновременно са декларирани като основни жилища.

**§5. Чл. 40 се изменя и допълва, както следва:**

**Чл.40(1)** „Размерът на данъка се определя от служител на общинската администрация въз основа на данни от регистъра на пътните превозни средства, поддържан от Министерство на вътрешните работи, и се съобщава на данъчно задълженото лице.“

**(2)** Данните по ал. 1 се предоставят от Министерство на финансите на общините:

1. ежедневно – чрез изградена и функционираща автоматизирана връзка между Министерство на финансите и софтуерния продукт за администриране на местните данъци и такси на съответната община за обмен на данните от регистъра на пътните превозни средства, поддържан от Министерството на вътрешните работи, или

2. ежемесечно – на електронен носител

**(3)** Алинея 1 не се прилага, когато

1. пътното превозно средство е придобито по наследство

2. пътното превозно средство е собственост на повече от едно лице

3. собственикът/собствениците на пътното превозно средство няма/нямат постоянен адрес, седалище на територията на страната

4. са налице основания за предявяване право на освобождаване от данък

5. са налице основания за ползване на данъчно облекчение, с изключение на данъчното облекчение по чл.59, ал. 2 и 3, когато в регистъра има данни за екологичната категория на превозното средство.

**Преди:**

**Чл.40.** Собствениците на превозни средства декларират пред общината по постоянния им адрес, съответно седалище, притежаваните от тях превозни средства в двумесечен срок от придобиването им по реда на чл. 54 от Закона за местните данъци и такси.

**§6. Чл. 41, ал.1 се изменя и допълва, както следва:**

**Чл.41(1)** За леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т годишният данък се състои от два компонента – имуществен и екологичен,

1. имущественият компонент се определя от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, коригирана с коефициент в зависимост от годината на производство на автомобила, по следната формула:

$$\text{ИмК} = C_{kW} \times K_{gp},$$

където:

$C_{kW}$  е частта от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, която се определя от мощността на двигателя и размера на данъка, както следва:

- а) до 55 kW включително – 0,44 лв. за 1 kW;
- б) над 55 kW до 74 kW включително – 0,60 лв. за 1 kW;
- в) над 74 kW до 110 kW включително – 1,21 лв. за 1 kW;
- г) над 110 kW до 150 kW включително – 1,36 лв. за 1 kW;
- д) над 150 kW до 245 kW включително – 1,60. за 1 kW;
- е) над 245 kW – 2,10 за 1 kW;

$K_{gp}$  е коригиращ коефициент за годината на производство на автомобила в следните размери:

| Брой на годините от годината на производство,<br>включително годината на производство | Коефициент |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Над 20 години                                                                         | 1,1        |
| Над 15 до 20 години включително                                                       | 1          |
| Над 10 до 15 години включително                                                       | 1,3        |
| Над 5 до 10 години включително                                                        | 1,5        |
| До 5 години включително                                                               | 2,3        |

2. екологичният компонент е определен както следва:

| Екологична категория                                                    | Коефициент |
|-------------------------------------------------------------------------|------------|
| без екологична категория, с екологични<br>категории „Евро 1“ и „Евро 2“ | 1,10       |
| „Евро 3“                                                                | 1,00       |
| „Евро 4“                                                                | 0,80       |
| „Евро 5“                                                                | 0,60       |
| „Евро 6“ и „EEV“                                                        | 0,40       |

**Преди:**

**Чл.41. (1)** За леките автомобили размера на данъка се определя съобразно мощността на двигателя, коригиран с коефициент в зависимост от годината на производство, както следва:

- 1. до 37 kW включително – 0,38 лв. за 1 kW;
- 2. над 37 kW до 55 kW включително – 0,44 лв. за 1 kW;
- 3. над 55 kW до 74 kW включително – 0,60 лв. за 1 kW;

4. над 74 kW до 110 kW включително –1,21 лв. за 1 kW;

5. над 110 kW – 1,36 лв. за 1 kW;

В зависимост от годината на производство данъкът се умножава с коефициентите, определени с чл. 55, ал. 1 от Закона за местните данъци и такси.

#### **§7. Чл. 41, ал.6 се изменя и допълва, както следва:**

Данъкът за товарен автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 тона, но не повече от 12 тона е в размер на 10лв. за всеки започнати 750 кг. товароносимост.

##### **Преди:**

Чл. 41 (6) Данъкът за товарен автомобил до 12 т технически допустима максимална маса е в размер 10 лв. за всеки започнат тон товароносимост.

#### **§8. Чл. 45, ал.1 се отменя:**

**Чл.45.** (1) За превозните средства с мощност на двигателя до 74 kW включително, снабдени с действащи катализаторни устройства и несъответстващи на екологични категории „Евро 3“ и „Евро 4“ „Евро 5“ и „Евро 6“ и „EEV“, определеният по чл. 55 данък за съответната година се заплаща с намаление 40 на сто за 2017 година.

#### **§9. Чл. 45, ал.2, ал.3 и ал.4 се изменят, както следва:**

(2) За моторни велосипеди и мотоциклети с мощност на двигателя до 74 kW включително, и съответстващи на екологична категория „Евро 4“ данъкът се заплаща с 20 на сто намаление, а за съответстващите на екологични категории, по-високи от „Евро 4“ – с 60 на сто намаление от определения по чл. 55, ал. 3 данък.“;

(3) За автобусите, товарните автомобили, с технически допустима максимална маса над 3,5 т, влекачите за ремарке и седловите влекачи с двигатели, съответстващи на екологична категория „Евро 4“, данъкът се заплаща с 20 на сто намаление, а за съответстващите на „Евро 5“, „Евро 6“ и „EEV“ – с 50 на сто намаление от определения по чл. 55, ал. 5, 6, 7 и 13 данък.“;

(4) Когато в регистъра по чл. 54, ал. 1 няма данни за екологичната категория на моторното превозно средство, се приема, че превозното средство е без екологична категория.“

##### **Преди:**

(2) За превозните средства с мощност на двигателя до 74 kW включително и съответстващи на екологични категории „Евро 3“ и „Евро 4“ данъкът се заплаща с 50 на сто намаление, а за съответстващите на „Евро 5“ и „Евро 6“ – с 60 на сто намаление, от определения по чл. 41, ал. 1 и 3 данък /нова/.

(3) За автобусите, товарните автомобили, влекачите за ремарке и седловите влекачи, снабдени с "екодвигатели", съответстващи на стандартите "Евро 2", "Евро 3", "Евро 4" и "Евро 5", данъкът по чл. 55, ал. 5, 6, 7 и 13 се заплаща с 50 на сто намаление.

(4) За автобусите, товарните автомобили, влекачите за ремарке и седловите влекачи с двигатели, съответстващи на екологични категории „Евро 3“ и „Евро 4“ данъкът се заплаща с 40 на сто намаление, а за съответстващите на „Евро 5“, „Евро 6“ и „EEV“ – с 50 на сто намаление, от определения по чл. 41, ал. 5, 6, 7 и 13 данък.”.

#### **§10. Чл. 47 се изменя, както следва:**

**Чл.47** Данъкът се внася в приход на бюджета на общината по постоянния адрес, съответно седалището на собственика, а в случаите по чл. 54, ал. 5 – в приход на общината по регистрация на превозното средство.

**Преди:**

Чл.47. Данъкът се внася в приход на бюджета на общината, по постоянния адрес, съответно седалището на собственика, подал декларацията, а когато не е подадена такава и в случаите по чл.54, ал.2 от Закона за местните данъци и такси - в приход на общината, в която е регистрирано превозното средство.